

Aussparungen sind durch Trennlinien wie unten markiert

---

## Montagewerke

---

Montagewerke bis 1939.....	2
Montagewerke ab 1940.....	5
Produktionsablauf in den Werken.....	8
MNH.....	8
Nibelungenwerk .....	8
Krupp-Gruson.....	8

---

## Montagewerke ab 1940

---

Von Kriegsbeginn bis Kriegsende waren die unten aufgelisteten Montagefirmen eingebunden, erneut aufgelistet in alphabetischer Ordnung<sup>i</sup>:

Hersteller	Standort	Nr.	Produkte
Alkett	Berlin – Borsigwalde	1	PzKpfw II, III StuG III, StuH III Jagdpanzer IV/70(A) Selbstfahrlafetten

---

Krauss-Maffei	München	5	PzKpfw I
Krupp-Gruson	Magdeburg	7	PzKpfw IV StuG IV
MAN*	Nürnberg	8	PzKpfw II PzKpfw III PzKpfw V Panther
Miag*	Braunschweig	9	PzKpfw II PzKpfw III StuG III Jagdpanther

---

Škoda	Pilsen	10	PzKpfw 38(t) Jagdpanzer38(t) Selbstfahrlafetten
Steyr-Daimler-Puch	Puch	14	Tiger I (P)
Vereinigte Maschinenwerke**	Warschau	15	PzKpfw II Selbstfahrlafetten
Vomag*	Plauen	16	PzKpfw IV Jagdpanzer IV (V) Jagdpanzer IV/70 (V)

---

\*) siehe auch Abkürzungen, Seiten xx ff.

\*\*\*) Werk der Steyr-Daimler-Puch AG

---

Bei den durch diese Firmen hergestellten Fahrzeugen handelte es sich um Massenprodukte leistungsfähiger Panzerkampfwagen der Typen III und IV und Sturmgeschütze. Ab 1943 wurden auch schwere und überschwere PzKpfw der Typen Panther und Tiger, sowie Jagdpanzer hergestellt. Alle diese Fahrzeuge waren bei Auslieferung fronttauglich und wurden während ihrem Lebenszyklus einer dauernden Kampfwertsteigerung unterworfen. Wenn dies nicht mehr möglich war, wurden die Fahrzeuge zu Selbstfahrlafetten für die Artillerie oder die Panzerjäger umgebaut, wie bei PzKpfw II, III und IV in Massen geschehen.

Erstaunlich wenig Einfluss konnten die eroberten Gebiete spielen. Die Zeit reichte nicht aus, hier eine intakte Industrie für die Panzermontage aufzubauen. Unter der Leitung der Firma FAMO produzierte ein Werk in Warschau Selbstfahrlafetten auf dem Fahrgestell des PzKpfw II.

---



---

<sup>i</sup> USSBS Tank Industry Report, S. xxx  
umfassend ergänzt mit BA-MA RH8/1124